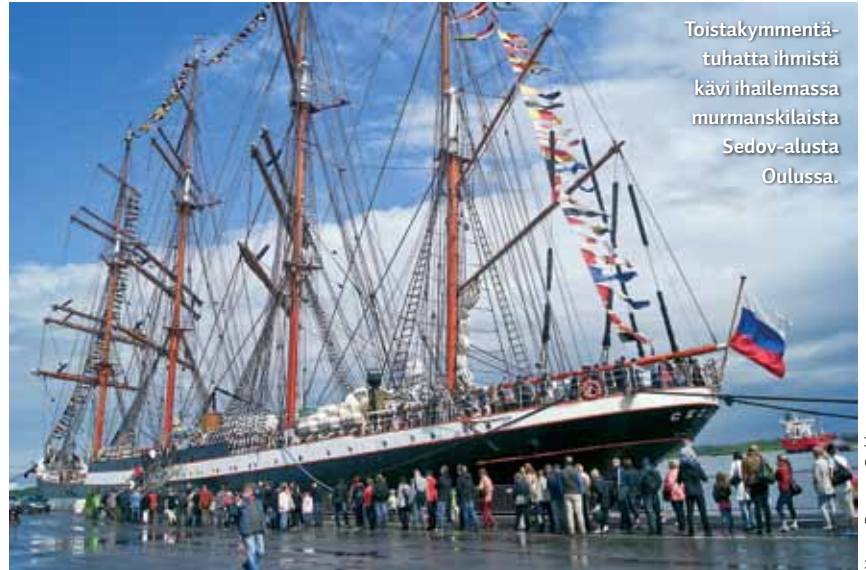


Suomen Barents-yhteistyön koordinaatio Business-kumppanuutta Barents-maiden kesken

Suomen Barents-yhteistyön koordinaatio -projektin päätavoite on edistää pohjoissuomalaisten yritysten yhteistyötä Barentsin alueen, etenkin Venäjän kanssa.



Toistakymmentätuhatta ihmistä kävi ihailmassa murmanskilaista Sedov-alusta Oulussa.

Kuva: Roman Gokkoev

Yhteistoiminnan pohjana on aina tehokas verkostoituminen. Kun siihen yhdistetään alueen tuntemus ja toimialakohtainen osaaminen, on Pohjois-Suomen yrityksillä hieno tilaisuus laajentaa toimintaansa itärajan taakse.

Esimerkkeinä jo toteutuneista kontakteista Barents-koordinaattori **Roman Gokkoev** mainitsee kahdet messut, joihin on osallistunut puoli tusinaa suomalaisyritystä. Ensimmäiset olivat Pietarin tekniikan alan messut, toinen oli matkailutapahtuma Arkangelissa.

– Yritykset ovat ensisijaisesti kiinnostuneita isoista markkinoista Moskovassa ja Pietarissa. Pohjois-Venäjälläkin olisi silti potentiaalia investointihankkeisiin. Myös Suomen puolella on tulossa isoja hankkeita, kuten kaivoksia, joissa voidaan hyödyntää Barents-yhteistyötä, Gokkoev kertoo syksyllä 2010 alkaneen projektin alkuvaiheista.

Yhteistyön muotoja voivat olla esimerkiksi alihankinta tai tuotantoinen yhteistyö. Osa yrityksistä aikoo perustaa tuotantoyksikön Venäjälle.

Business- ja muun kulttuurin tuntemusta tarvitaan

Suurimpana haasteena yhteistyön kehittämisessä Gokkoev mainitsee sen, että Venäjällä kaikki lobbaus tapahtuu Moskovan kautta. Siinäkin Barents-yhteistyö tarjoaa tietämystään.

– Rahoituksista päätetään pääkaupungissa. Päätäntävalta on siirtymässä alueilta keskushallintoon.

Kannustava esimerkki toteutuneista hankkeista oli Murmanskissa muutama vuosi sitten. Lemminkäinen Infra Oy päälysti Venäjän federaation rahoituksella Pietari–Murmansk -valtatieä aina Norjan rajalle asti.

Yhteistyötä tukemaan on Rovaniemelle perustettu Barentskeskus Finland Oy. Se tarjoaa tietoa ja yhteyksiä alueen elinkeinoelämälle, etenkin Venäjän-markkinoille tähyäville yrityksille liikekumppa-

nuuksien edistämiseksi. Keskuksen isoimpia omistajia ovat Oulun ja Rovaniemen kaupungit sekä alueen maakuntaliitot ja korkeakoulut.

Sujuva yhteistyö liike-elämässä vaatii kuitenkin myös kulttuurituntemusta ja ihmisten tutustuttamista yhteistyökumppanin perinteisiin. Tämä on toteutunut loistavasti ainakin kahdesti: Oulun satamaan on rantautunut sekä maailman suurin että toiseksi suurin purjealus, molemmat Luoteis-Venäjältä. Sedov saapui Murmanskista kesällä 2010, Kruzenstern Kaliningradista viime kesänä.

– Voidaan puhua yleisöryntäyksestä: Sedovilla oli Oulussa 12 000 kävijää kahdessa päivässä, Gokkoev toteaa tyytyväisenä.

”POHJOIS-SUOMEN YRITYKSILLÄ ON HIENO TILAISUUS LAAJENTAA TOIMINTAANSA ITÄRAJAN TAAKSE.”

Suomen Barents-yhteistyön koordinaatio

Ohjelma ja toimintalinja: EAKR, Pohjois-Suomi, TL 2

Projektikoodi ja toteutusaika: A31391, syksy 2010–syksy 2013

Kokonaiskustannukset: 250 000 €

Hallinnointi: Pohjois-Pohjanmaan liitto

Lisätietoja: Roman Gokkoev,
roman.gokkoev(at)pohjois-pohjanmaa.fi

www.pohjois-pohjanmaa.fi

> maakunnan suunnittelu ja kehittäminen > projektit